

**Conselleria de Medi Ambient,  
Aigua, Urbanisme i Habitatge****Conselleria d'Indústria, Comerç i Innovació**

*DECRET 43/2008, d'11 d'abril, del Consell, pel qual es modifica el Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor; i el Decret 104/2006, de 14 de juliol, del Consell, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica. [2008/4476]*

La contaminació acústica s'ha convertit en un dels problemes ambientals més importants en l'actualitat i, en particular a la Comunitat Valenciana, els estudis realitzats indiquen l'existència d'uns nivells de soroll per damunt dels límits màxims declarats admissibles per organismes internacionals i per la Unió Europea.

El trànsit rodat d'automòbils, vehicles pesants i motocicletes és la font de soroll predominant i més extensiva. Això es deu a l'augment que ha experimentat el parc automobilístic en el curs dels últims anys i al fet que, en general, les ciutats per on circulen aquests vehicles no han sigut concebudes, en molts casos, per a suportar-los. Aquesta situació queda agreujada per la concentració de la població en les grans àrees urbanes i la insuficient insonorització dels edificis.

A fi de reduir l'impacte sonor que els vehicles originen, la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat, de Protecció Contra la Contaminació Acústica, en la secció primera del capítol V del títol IV, regula el control del soroll, en particular, el produït pels vehicles de motor, i estableix que el nivell de soroll emès per aquests es considerarà admissible sempre que no sobrepassi els límits establits reglamentàriament per a cada tipus, en les condicions d'avaluació que igualment s'establisquen a aquest efecte. Així mateix, estableix que els centres d'inspecció tècnica de vehicles hauran de comprovar el nivell d'emissió sonora dels vehicles i que, a aquest efecte, s'hauran d'habilitar les instal·lacions i s'hi haurà de disposar els instruments necessaris per a dur a terme les comprovacions d'emissió acústica pels procediments que reglamentàriament es determinen. La llei preveu igualment que els agents de vigilància del trànsit rodat formularan denúncies per infracció del que disposa aquesta quan comproven, amb els aparells mesuradors de soroll i mitjançant el procediment que s'establisca reglamentàriament, que el nivell de soroll produït pel vehicle sobrepassa els límits en les condicions d'avaluació que s'establisquen a aquest efecte.

Posteriorment, el Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, va desenvolupar parcialment la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat, de Protecció Contra la Contaminació Acústica, en particular pel que fa l'establiment dels nivells màxims d'emissió acústica admissibles per als vehicles de motor, i als procediments de mesurament d'aquests a la Comunitat Valenciana. En aquest sentit la Comunitat Valenciana va ser pionera a incloure la comprovació sonora en les revisions periòdiques dels vehicles realitzades en les estacions ITV. Tant és així que la comprovació sonora s'estén als ciclomotors.

En aquest àmbit, d'acord amb l'esmentat decret, des del 19 d'agost de 2004, després d'un termini d'adaptació a aquest de sis mesos, les estacions ITV de la Comunitat Valenciana duen a terme la comprovació del soroll produït pels vehicles de motor el permís de circulació dels qual radique en un municipi de la Comunitat Valenciana i pertanguen a les categories següents: ciclomotor, motocicleta, quadricicle, turisme, vehicle mixt, autobús, camió i camió tractor. L'experiència adquirida amb el transcurs del temps comporta la necessitat modificar i normalitzar aquells aspectes del Decret 19/2004 que no van ser prou desenvolupats en el seu moment, entre altres, l'adequació del seu àmbit d'aplicació a la terminologia i a les categories de vehicles manejades per les directives europees en la matèria.

**Conselleria de Medio Ambiente,  
Agua, Urbanismo y Vivienda****Conselleria de Industria, Comercio e Innovación**

*DECRETO 43/2008, de 11 de abril, del Consell, por el que se modifica el Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor; y el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica. [2008/4476]*

La contaminación acústica se ha convertido en uno de los problemas medioambientales más importantes en la actualidad y, en particular, en la Comunitat Valenciana, los estudios realizados indican la existencia de unos niveles de ruido por encima de los límites máximos declarados admisibles por organismos internacionales y por la Unión Europea.

El tráfico rodado de automóviles, vehículos pesados y motocicletas es la fuente de ruido predominante y más extensiva. Ello se debe al aumento que ha experimentado el parque automovilista en el curso de los últimos años y al hecho de que, en general, las ciudades por donde circulan dichos vehículos no han sido concebidas, en muchos casos, para soportarlos. Esta situación queda agravada por la concentración de la población en las grandes áreas urbanas y la insuficiente insonorización de los edificios.

Con objeto de reducir el impacto sonoro que los vehículos originan, la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica, en la sección primera del capítulo V del título IV, regula el control del ruido, en particular, el producido por los vehículos a motor, estableciendo que el nivel de ruido emitido por éstos se considerará admisible siempre que no rebasa los límites establecidos reglamentariamente para cada tipo, en las condiciones de evaluación que igualmente se establezcan al efecto. Asimismo, establece que los centros de inspección técnica de vehículos comprobarán el nivel de emisión sonora de los vehículos y que, a tal efecto, se habilitarán las instalaciones y dispondrán los instrumentos necesarios para llevar a cabo las comprobaciones de emisión acústica por los procedimientos que reglamentariamente se determinen. La Ley prevé igualmente que los agentes de vigilancia del tráfico rodado formularán denuncias por infracción de lo dispuesto en la misma, cuando comprueben, con los aparatos medidores de ruido y mediante el procedimiento que se establezca reglamentariamente, que el nivel de ruido producido por el vehículo rebasa los límites en las condiciones de evaluación que se establezcan a tal efecto.

Posteriormente, el Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, desarrolló parcialmente la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica, en particular, en lo relativo al establecimiento de los niveles máximos de emisión acústica admisibles para los vehículos a motor, y a los procedimientos de medición de los mismos en la Comunitat Valenciana. En este sentido, la Comunitat Valenciana fue pionera en incluir la comprobación sonora en las revisiones periódicas de los vehículos realizadas en las estacions ITV. Tanto es así que la comprobación sonora se extiende a los ciclomotores.

En este ámbito, de acuerdo con el citado Decreto, desde el 19 de agosto de 2004, tras un plazo de adaptación al mismo de seis meses, las estacions ITV de la Comunitat Valenciana están llevando a cabo la comprobación del ruido producido por los vehículos a motor, cuyo permiso de circulación radica en un municipio de la Comunitat Valenciana, y pertenecen a las categorías siguientes: ciclomotor, motocicleta, cuadriciclo, turismo, vehículo mixto, autobús, camión y tractocamión. La experiencia adquirida con el transcurso del tiempo conlleva la necesidad de modificar y normalizar aquellos aspectos del Decreto 19/2004 que no fueron suficientemente desarrollados en su momento, entre otros, la adecuación de su ámbito de aplicación a la terminología y categorías de vehículos manejadas por las directives europeas en la materia.

Així, d'acord amb l'article 6 del Decret 19/2004, els vehicles inclosos en el seu àmbit d'aplicació el permís de circulació del qual estiga domiciliat en qualsevol municipi de la Comunitat Valenciana, queden obligats a sotmetre's a la comprovació dels nivells d'emissió sonora periòdica que es realitza en els centres ITV. No obstant això, s'ha comprovat que determinat tipus de vehicles inclosos en el seu àmbit d'aplicació presenten dificultats per a poder ser sotmesos a la comprovació sonora periòdica. Tal és el cas dels vehicles catalogats com històrics d'acord amb el Reial decret 1247/1995, de 14 de juliol de 1995, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics, i aquells vehicles que per a realitzar una determinada activitat han de sotmetre's a unes modificacions específiques, que impossibiliten la realització de la comprovació sonora. Per això, es considera necessari introduir una sèrie d'exempcions tant per als vehicles històrics, com per a aquells vehicles que requereixen sotmetre's a modificacions específiques que impossibiliten la realització d'aquest control.

En un altre ordre de coses, el Decret 19/2004 estableix que els centres d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) de la Comunitat Valenciana comprovaran el nivell d'emissió sonora dels vehicles d'acord amb el procediment establert en el seu annex I. No obstant això, es permet en la norma que els centres d'ITV puguin aplicar variacions sobre l'esmentat procediment sempre que s'acredite davant de la conselleria competent en matèria de medi ambient, per una entitat col·laboradora en matèria de qualitat ambiental per al camp de sorolls i vibracions o per un laboratori d'acústica amb provada solvència, que els resultats obtinguts amb les variacions aplicades difereixen del procediment reglamentat en menys de 2 dB(A). En aquest cas, les instal·lacions han de disposar d'una fitxa on s'especifique la desviació en els resultats sobre el procediment establert, i hauran de comprovar aquesta desviació anualment, per entitat col·laboradora o laboratori d'acústica, i remetre'l a la conselleria competent en matèria de medi ambient.

No obstant això, en el Decret 19/2004 no s'especifica com ha de ser calculada l'esmentada desviació ni el contingut de l'informe d'habilitació que els centres ITV han de remetre anualment a la conselleria competent en matèria de medi ambient. Per això, en aquest decret es concreta i desenvolupa tant el procediment de càlcul de la correcció (annex II) com el contingut mínim dels informes d'habilitació (annex III).

Amb l'aprovació del Reial decret 711/2006, de 9 de juny, pel qual es modifiquen determinats reials decrets relatius a la inspecció tècnica de vehicles (ITV) i a l'homologació de vehicles, les seues parts i peces, i es modifica, així mateix, el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, de 23 de desembre. Aquest reial decret estableix que els ciclomotors de més de tres anys hauran de ser sotmesos a la inspecció tècnica de vehicles amb una periodicitat biennal, encara que permet, en la disposició transitòria segona, que les comunitats autònomes diferisquen la seua entrada en vigor fins a tres anys des de la publicació del mateix reial decret.

En aquest sentit, es va publicar el Decret 64/2007, de 27 d'abril, del Consell, pel qual es difereix, en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, l'obligatorietat d'inspecció periòdica dels ciclomotors i quadricicles lleugers, que d'acord amb el que preveu l'esmentat reial decret estatal, estableix la primera i posteriors inspeccions periòdiques a què han de sotmetre's aquests vehicles a partir del termini comprès entre el 21 de setembre de 2008 i el 21 de gener de 2009. Per motius tant econòmics com d'eficiència es considera necessari modificar la periodicitat que en el Decret 19/2004 està establida per a la inspecció tècnica dels ciclomotors a fi d'adequar-la a la fixada en la citada normativa.

De la mateixa manera, de conformitat amb l'article 5.6 del Decret 19/2004, els centres d'ITV hauran de remetre, anualment, a la conselleria competent en matèria de medi ambient, un informe sobre les comprovacions sonores realitzades. No obstant això, no s'estableixen terminis per a la seua presentació, que es concreten en la present modificació del decret.

En un altre ordre de coses, en l'article 6.5 del Decret 19/2004 s'indica que en el cas que la comprovació del nivell d'emissió sonora tinga caràcter desfavorable, l'estació ITV retindrà la targeta tècnica del

Así, de acuerdo con el artículo 6 del Decreto 19/2004, los vehículos incluidos en su ámbito de aplicación cuyo permiso de circulación esté domiciliado en cualquier municipio de la Comunitat Valenciana, quedan obligados a someterse a la comprobación de los niveles de emisión sonora periódica que se realiza en los centros ITV. Sin embargo, se ha comprobado que determinado tipo de vehículos incluidos en su ámbito de aplicación presentan dificultades para poder ser sometidos a la comprobación sonora periódica. Tal es el caso de los vehículos catalogados como históricos de acuerdo con el Real Decreto 1247/1995, de 14 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos, y aquellos vehículos que para realizar una determinada actividad deben someterse a unas modificaciones específicas que imposibilitan la realización de la comprobación sonora. Por ello, se considera necesario introducir una serie de exenciones tanto para los vehículos históricos, como para aquellos vehículos que requieren someterse a modificaciones específicas que imposibilitan la realización de dicho control.

En otro orden de cosas, el Decreto 19/2004 establece que los centros de inspección técnica de vehículos (ITV) de la Comunitat Valenciana comprobarán el nivel de emisión sonora de los vehículos de acuerdo con el procedimiento establecido en su anexo I. No obstante, se permite en la norma que los centros de ITV puedan aplicar variaciones sobre el citado procedimiento siempre que se acredite ante la conselleria competente en materia de medio ambiente, por una entidad colaboradora en materia de calidad ambiental para el campo de ruidos y vibraciones o por un laboratorio de acústica con probada solvencia, que los resultados obtenidos con las variaciones aplicadas difieren del procedimiento reglamentado en menos de 2 dB(A). En este caso, las instalaciones deben disponer de una ficha donde se especifique la desviación en los resultados sobre el procedimiento establecido, debiéndose comprobar dicha desviación anualmente, por entidad colaboradora o laboratorio de acústica, y remitirse a la conselleria competente en materia de medio ambiente.

Sin embargo, en el Decreto 19/2004, no se especifica como debe ser calculada la mencionada desviación ni el contenido del informe de habilitación que los centros ITV deben remitir anualmente a la conselleria competente en materia de medio ambiente. Por ello, en el presente Decreto se concreta y desarrolla tanto el procedimiento de cálculo de la corrección (anexo II) como el contenido mínimo de los informes de habilitación (anexo III).

Con la aprobación del Real Decreto 711/2006, de 9 de junio, por el que se modifican determinados Reales Decretos relativos a la inspección técnica de vehículos (ITV) y a la homologación de vehículos, sus partes y piezas, y se modifica, asimismo, el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre. Este Real Decreto establece que los ciclomotores de más de tres años serán sometidos a la inspección técnica de vehículos con una periodicidad bienal, aunque permite, en su disposición transitòria segona, que las Comunidades Autónomas difieran su entrada en vigor hasta tres años desde la publicación del propio Real Decreto.

En este sentido, se publicó el Decreto 64/2007, de 27 de abril, del Consell, por el que se difiere, en el ámbito de la Comunitat Valenciana, la obligatoriedad de inspección periódica de los ciclomotores y quadriciclos ligeros, que conforme a lo previsto en el citado Real Decreto estatal, establece la primera y posteriores inspecciones periódicas a las que deben someterse estos vehículos a partir del plazo comprendido entre el 21 de septiembre de 2008 y el 21 de enero de 2009. Por motivos tanto económicos como de eficiencia se considera necesario modificar la periodicidad que en el Decreto 19/2004 está establecida para la inspección técnica de los ciclomotores con objeto de adecuarla a la fijada en la citada normativa.

De la misma manera, de conformidad con el artículo 5.6 del Decreto 19/2004, los centros de ITV deberán remitir, anualmente, a la conselleria competente en materia de medio ambiente, un informe sobre las comprobaciones sonoras realizadas. Sin embargo, no se establecen plazos para su presentación, que se concreten en la presente modificación del Decreto.

En otro orden de cosas, en el artículo 6.5 del Decreto 19/2004 se indica que en el supuesto de que la comprobación del nivel de emisión sonora tenga carácter desfavorable, la estación ITV retendrá la tarjeta

vehicle i només entregarà l'informe referit en l'apartat anterior amb el resultat desfavorable de la comprovació, i s'actuarà de forma anàloga al que regula el Reial decret 2042/1994, de 14 d'octubre, pel qual es regula la inspecció tècnica de vehicles. Aquesta norma s'ha modificada pel Reial decret 711/2006, de 9 de juny, que modifica determinats reials decrets anteriors amb l'objecte d'adequar la legislació a la realitat del parc automobilístic, com també donar resposta a determinades demandes de la ciutadania, de tal manera que ja no es reté la targeta ITV quan el resultat de la inspecció és desfavorable, encara que manté l'obligatorietat de realitzar la segona inspecció en la mateixa estació d'ITV, excepte autorització al respecte en el termini de dos mesos. Per tant, s'ha d'introduir una modificació de l'esmentat article en la que s'especifique que en aquest supòsit l'estació ITV entregarà l'informe desfavorable i no retindrà la targeta tècnica del vehicle.

També s'ha considerat necessari que les funcions de seguiment i control de les estacions ITV que efectua la conselleria competent en matèria d'indústria incloga la comprovació que les mateixes disposen dels instruments adequats per a realitzar la comprovació sonora i que el procediment d'assaig s'ajusta a l'establert en l'annex I del Decret 19/2004.

Finalment, s'ha introduït una disposició final primera que modifica l'apartat 5 de l'article 4 del Decret 104/2006, de 14 de juliol, del Consell, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica, per a dotar-lo d'una redacció més coherent i eliminar algunes incoherències que existien en el seu contingut, quant a distribució de competències en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, d'acord amb l'article 4 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll.

Amb aquest objecte, a proposta conjunta dels consellers de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge, i d'Indústria, Comerç i Innovació, conforme amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió del dia 11 d'abril de 2008,

## DECRETE

### Article 1. Objecte

Aquest decret té per objecte modificar el Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, com també el Decret 104/2006, de 14 de juliol, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica.

### Article 2. Modificació de l'article 2 del Decret 19/2004

Es modifica l'article 2 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel que s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que quedarà redactat en els termes següents:

#### «Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Queden sotmesos a aquest decret tots els vehicles inclosos en les següents categories, de conformitat amb la normativa europea vigent o les posteriors modificacions: L: vehicles automòbils de menys de 4 rodes; M: vehicles de motor del menys 4 rodes i destinats al transport de persones; i N: vehicles de motor del menys 4 rodes i destinats al transport de mercaderies.

2. Els nivells màxims d'emissió sonora definits en aquest decret s'aplicaran en tot l'àmbit territorial de la Comunitat Valenciana i obligaran tots els usuaris de les vies i terrenys públics o privats aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, als de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguen d'ús comú, i a tots aquells usuaris de vehicles que, utilitzats en llocs diferents dels anteriors, puguen implicar molèsties a les persones o al medi ambient.

3. Els vehicles que estiguen catalogats com històrics d'acord amb el Reial Decret 1247/1995, de 14 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de Vehicles Històrics, o norma que el substituïska, queden eximits de complir els nivells màxims d'emissió i de l'obligació de sot-

técnica del vehículo y sólo entregará el informe referido en el apartado anterior con el resultado desfavorable de la comprobación, actuándose de forma análoga a lo regulado en el Real Decreto 2042/1994, de 14 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos. Esta norma se ha visto modificada por el Real Decreto 711/2006, de 9 de junio, que modifica determinados Reales Decretos anteriores con el objeto de adecuar la legislación a la realidad del parque automovilístico, así como dar respuesta a determinadas demandas de la ciudadanía, de tal manera que ya no se retiene la tarjeta ITV cuando el resultado de la inspección es desfavorable, aunque mantiene la obligatoriedad de realizar la segunda inspección en la misma estación de ITV, salvo autorización al respecto, en el plazo de dos meses. Por tanto, se debe introducir una modificación del citado artículo en la que se especifique que en este supuesto la estación ITV entregará el informe desfavorable y no retendrá la tarjeta técnica del vehículo.

También se ha considerado necesario que las funciones de seguimiento y control de las estaciones ITV que efectúa la conselleria competente en materia de industria incluya la comprobación de que las mismas disponen de los instrumentos adecuados para realizar la comprobación sonora y que el procedimiento de ensayo se ajusta al establecido en el anexo I del Decreto 19/2004.

Finalmente, se ha introducido una disposición final primera que modifica el apartado 5 del artículo 4 del Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificació y gestió en matèria de contaminació acústica, para dotarle de una redacción más coherente y eliminar algunas incoherencias que existían en su contenido, en cuanto a la distribución de competencias en el ámbito de la Comunitat Valenciana, de acuerdo con el artículo 4 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.

Con este objeto, a propuesta conjunta de los consellers de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda, y de Industria, Comercio e Innovación, conforme con el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana y previa deliberación del Consell, en la reunión del día 11 de abril de 2008,

## DECRETO

### Artículo 1. Objeto

El presente Decreto tiene por objeto modificar el Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, así como el Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificació y gestió en matèria de contaminació acústica.

### Artículo 2. Modificación del artículo 2 del Decreto 19/2004

Se modifica el artículo 2 del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que quedará redactado en los siguientes términos:

#### «Artículo 2. Ámbito de aplicación

1. Quedan sometidos al presente Decreto todos los vehículos incluidos en las siguientes categorías, de conformidad con la normativa europea vigente o sus posteriores modificaciones: L: vehículos automóviles de menos de 4 ruedas; M: vehículos a motor de al menos 4 ruedas y destinados al transporte de personas; y N: vehículos a motor de al menos 4 ruedas y destinados al transporte de mercancías.

2. Los niveles máximos de emisión sonora definidos en este decreto serán de aplicación en todo el ámbito territorial de la Comunitat Valenciana y obligarán a todos los usuarios de las vías y terrenos públicos o privados aptos para la circulación, tanto urbanos como interurbanos, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud, sean de uso común, y a todos aquellos usuarios de vehículos que, utilizados en lugares distintos a los anteriores, puedan implicar molestias a las personas o al medio ambiente.

3. Los vehículos que estén catalogados como históricos de acuerdo con el Real Decreto 1247/1995, de 14 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Vehículos Históricos, o norma que lo sustituya, quedan eximidos de cumplir los niveles máximos de emisión y de la obli-

metre's a la comprovació sonora periòdica establida en aquest decret, sempre que en la inspecció tècnica del vehicle es dictamine que es troba en perfecte estat de manteniment.

Igualment, queden eximits de complir els nivells màxims d'emissió i de l'obligació de sotmetre's a la comprovació sonora periòdica aquells vehicles que per a realitzar una determinada activitat hagen de sotmetre's a unes modificacions específiques que impossibiliten la realització de la referida comprovació sonora».

#### Article 3. Modificació de l'article 5 del Decret 19/2004

1. Es modifica l'apartat 4 de l'article 5 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, el qual quedarà redactat en els termes següents:

«4. Tots els centres d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) on es realitzen comprovacions del nivell sonor dels vehicles, amb procediments diferents de l'establert en a l'annex I d'aquest decret, hauran de disposar d'una fitxa-informe on s'especifique la desviació en els resultats sobre el procediment establert, i una entitat col·laboradora o laboratori d'acústica haurà de comprovar aquesta desviació anualment, i remetre anualment a la conselleria competent en matèria de medi ambient els resultats de la comprovació.

El càlcul d'aquestes desviacions s'haurà de realitzar seguint el procediment fixat en l'annex II d'aquest decret, basat en el procediment de qualificació de l'entorn d'assaig establert en la norma UNE-EN ISO 3744.

En aquest cas els centres d'ITV hauran de remetre, anualment, a la conselleria competent en matèria de medi ambient un informe en què s'inclouen les corresponents correccions per a les distintes condicions habituals de funcionament. En l'annex III d'aquest decret s'estableix el contingut mínim d'aquest informe.

La conselleria competent en matèria de medi ambient, a fi de comprovar les correccions contingudes en els esmentats informes, en qualsevol moment podrà realitzar visites d'inspecció».

2. S'afeg un nou apartat 5 a l'article 5 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que quedarà redactat en els termes següents:

«5. D'acord amb l'apartat anterior, tots els centres d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) on es realitzen comprovacions del nivell sonor dels vehicles han de comprovar anualment, per entitat col·laboradora o laboratori d'acústica, el factor de correcció que li corresponga per a cada box, i remetre els resultats a la conselleria competent en matèria de medi ambient.

Els centres ITV hauran de notificar a la conselleria competent en matèria de medi ambient el dia i hora que es durà a terme aquesta comprovació, almenys amb 15 dies d'antelació».

3. L'apartat 5 de l'article 5 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel que s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, passarà a ser l'apartat 6 amb la redacció següent:

«6. Els centres d'ITV hauran de remetre, anualment, abans del 31 de gener del any següent, a la conselleria competent en matèria de medi ambient un informe en què s'inclou el nombre de vehicles sotmesos a la comprovació d'emissió sonora, el percentatge de vehicles que superen els límits establerts en l'article 4 del Decret 19/2004 fins en 6 dB(A) i en més de 6 dB(A), com també el nombre de vegades que aquests vehicles han de sotmetre's a la comprovació sonora fins que compleixen els límits establerts. Les dades contingudes en l'informe es tractaran estadísticament en funció de les categories dels vehicles previstes en l'article 2 del Decret 19/2004».

#### Article 4. Modificació de l'article 6 del Decret 19/2004

1. Es modifica l'apartat 2 de l'article 6 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que quedarà redactat en els termes següents:

gación de someterse a la comprobación sonora periódica establecida en el presente Decreto, siempre y cuando en la inspección técnica del vehículo se dictamine que se encuentra en perfecto estado de mantenimiento.

Igualmente, quedan eximidos de cumplir los niveles máximos de emisión y de la obligación de someterse a la comprobación sonora periódica aquellos vehículos que para realizar una determinada actividad deban someterse a unas modificaciones específicas que imposibiliten la realización de la referida comprobación sonora».

#### Artículo 3. Modificación del artículo 5 del Decreto 19/2004

1. Se modifica el apartado 4 del artículo 5 del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que quedará redactado en los siguientes términos:

«4. Todos los centros de inspección técnica de vehículos (ITV) donde se realicen comprobaciones del nivel sonoro de los vehículos, con procedimientos diferentes del establecido en el anexo I del presente Decreto, deberán disponer de una ficha-informe donde se especifique la desviación en los resultados sobre el procedimiento establecido, debiéndose comprobar dicha desviación anualment, por entidad colaboradora o laboratorio de acústica, y remitir anualment a la conselleria competente en materia de medio ambiente los resultados de la comprobación.

El cálculo de dichas desviaciones se deberá realizar siguiendo el procedimiento fijado en el anexo II del presente Decreto, basado en el procedimiento de calificación del entorno de ensayo establecido en la norma UNE-EN ISO 3744.

En este caso los centros de ITV deberán remitir, anualment, a la conselleria competente en materia de medio ambiente un informe en el que se incluyan las correspondientes correcciones para las distintas condiciones habituales de funcionamiento. En el anexo III del presente Decreto se establece el contenido mínimo de dicho informe.

La conselleria competente en materia de medio ambiente, con objeto de comprobar las correcciones contenidas en los citados informes, en cualquier momento, podrá realizar visitas de inspección».

2. Se añade un nuevo apartado 5 al artículo 5 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que quedará redactado en los siguientes términos:

«5. De acuerdo con el apartado anterior, todos los centros de inspección técnica de vehículos (ITV) donde se realicen comprobaciones del nivel sonoro de los vehículos deben comprobar anualment, por entidad colaboradora o laboratorio de acústica, el factor de corrección que le corresponda para cada box, y remitir los resultados a la conselleria competente en materia de medio ambiente.

Los centros ITV deberán notificar a la conselleria competente en materia de medio ambiente el día y hora en que se llevará a cabo dicha comprobación, al menos con quince días de antelación».

3. El apartado 5 del artículo 5 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, pasará a ser el apartado 6 con la siguiente redacción:

«6. Los centros de ITV deberán remitir, anualment, antes del 31 de enero del año siguiente, a la conselleria competente en materia de medio ambiente un informe en el que se incluya el número de vehículos sometidos a la comprobación de emisión sonora, el porcentaje de vehículos que superan los límites establecidos en el artículo 4 del Decret 19/2004 hasta en 6 dB(A) y en más de 6 dB(A), así como el número de veces que dichos vehículos deben someterse a la comprobación sonora hasta que cumplen con los límites establecidos. Los datos contenidos en el informe se tratarán estadísticament en función de las categorías de los vehículos contempladas en el artículo 2 del Decret 19/2004».

#### Artículo 4. Modificación del artículo 6 del Decret 19/2004

1. Se modifica el apartado 2 del artículo 6 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que quedará redactado en los siguientes términos:



«2. Les comprovacions d'emissió sonora s'hauran d'efectuar amb una periodicitat igual a la fixada per a la inspecció tècnica de vehicles i s'haurà de realitzar en els mateixos terminis. Els ciclomotors, fins a l'entrada en vigor de l'obligació de passar la primera inspecció periòdica, hauran de sotmetre's a la comprovació de les seues emissions sonores en les estacions ITV cada dos anys a partir de la seua posada en circulació, sense perjudici del que estableix la disposició transitòria segona d'aquest decret».

2. Es modifica l'apartat 4 de l'article 6 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que quedarà redactat en els termes següents:

«4. El resultat de la comprovació sonora serà anotat en l'informe d'inspecció tècnica, el qual anirà firmat pel director tècnic de l'estació ITV o per la persona en qui haja delegat. El titular del vehicle o, si és el cas, el seu conductor està obligat a adjuntar l'esmentat informe la documentació tècnica del vehicle, quedant prohibit circular sense aquest document. L'emissió de l'esmentat informe per a cada vehicle es durà a terme per l'estació ITV».

3. Es modifica l'apartat 5 de l'article 6 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel que s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que quedarà redactat en els termes següents:

«5. En el cas que la comprovació del nivell d'emissió sonora tinga caràcter desfavorable, l'estació ITV entregarà l'informe referit en l'apartat anterior amb el resultat desfavorable de la comprovació. En aquest cas, l'interessat disposarà del termini màxim de dos mesos per a tornar a presentar el vehicle a comprovació en la mateixa estació d'ITV, excepte autorització expressa de l'òrgan competent de la comunitat autònoma on es va realitzar la inspecció, i es procedirà de la manera següent:

a) Si la comprovació haguera donat com resultat que se superava el valor límit establert en l'article 4 d'aquest decret fins en 6 dB(A), hauran de realitzar-se les actuacions pertinents sobre el vehicle perquè retorne als valors admissibles d'emissió sonora, i tornar a presentar el vehicle a comprovació en l'esmentat termini màxim de dos mesos.

b) Si la comprovació haguera donat com resultat que se superava el valor límit establert en l'esmentat article en més de 6 dB(A), a més del que estableix l'apartat anterior, l'estació ITV comunicarà immediatament aquesta circumstància a la Direcció Provincial de Trànsit, com també a l'Ajuntament del domicili que conste en el permís de circulació del vehicle a l'efecte de les possibles sancions pels agents de l'autoritat en cas de circulació del vehicle més enllà de l'estrictament necessari per a efectuar les operacions de reparació del vehicle i comprovació de l'esmena de deficiències per l'estació ITV, dins del mencionat termini de dos mesos».

4. Es modifica l'apartat 6 de l'article 6 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que quedarà redactat en els termes següents:

«6. En el cas que, transcorregut el termini de dos mesos per a efectuar nova comprovació, no s'haguera efectuat aquesta, l'estació ITV comunicarà en el termini màxim de deu dies hàbils aquesta circumstància a la direcció provincial de trànsit perquè en prenga coneixement, com també a l'ajuntament del domicili que conste en el permís de circulació del vehicle, a l'efecte de que aquest qualifique la infracció conforme a l'article 55 de la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat, de protecció contra la contaminació acústica i, si és el cas, acorde la iniciació de procediment sancionador.

Quant al règim de prescripció de les infraccions i sancions regirà el règim previst en la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i conforme al procediment establert en el Reial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual es va aprovar el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora».

«2. Las comprobaciones de emisión sonora se efectuarán con una periodicidad igual a la fijada para la inspección técnica de vehículos y se deberá realizar en los mismos plazos. Los ciclomotores, hasta la entrada en vigor de la obligación de pasar la primera inspección periódica, deberán someterse a la comprobación de sus emisiones sonoras en las estaciones ITV cada dos años a partir de su puesta en circulación, sin perjuicio de lo establecido en la disposición transitoria segunda de este decreto».

2. Se modifica el apartado 4 del artículo 6 del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que quedará redactado en los siguientes términos:

«4. El resultado de la comprobación sonora será anotado en el informe de inspección técnica, el cual irá firmado por el director técnico de la estación ITV o por la persona en quien haya delegado. El titular del vehículo o, en su caso, su conductor está obligado a adjuntar el citado informe a la documentación técnica del vehículo, quedando prohibido circular sin este documento. La emisión del citado informe para cada vehículo se llevará a cabo por la estación ITV».

3. Se modifica el apartado 5 del artículo 6 del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que quedará redactado en los siguientes términos:

«5. En el supuesto de que la comprobación del nivel de emisión sonora tenga carácter desfavorable, la estación ITV entregará el informe referido en el apartado anterior con el resultado desfavorable de la comprobación. En tal caso, el interesado dispondrá del plazo máximo de dos meses para volver a presentar el vehículo a comprobación en la misma estación de ITV, salvo autorización expresa del órgano competente de la Comunidad Autónoma donde se realizó la inspección, y se procederá de la siguiente forma:

a) Si la comprobación hubiera dado como resultado que se superaba el valor límite establecido en el artículo 4 de este decreto hasta en 6 dB(A), deberán realizarse las actuaciones pertinentes sobre el vehículo para que retorne a los valores admisibles de emisión sonora, y volver a presentar el vehículo a comprobación en el citado plazo máximo de dos meses.

b) Si la comprobación hubiera dado como resultado que se superaba el valor límite establecido en el citado artículo en más de 6 dB(A), además de lo establecido en el apartado anterior, la estación ITV comunicará de inmediato esta circunstancia a la Jefatura Provincial de Tráfico, así como al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo a los efectos de las posibles sanciones por los agentes de la autoridad en caso de circulación del vehículo más allá de lo estrictamente necesario para efectuar las operaciones de reparación del vehículo y comprobación de la subsanación de deficiencias por la estación ITV, dentro del mencionado plazo de dos meses».

4. Se modifica el apartado 6 del artículo 6 del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que quedará redactado en los siguientes términos:

«6. En el supuesto de que transcurrido el plazo de dos meses para efectuar nueva comprobación, no se hubiese efectuado ésta, la estación ITV comunicará en el plazo máximo de diez días hábiles dicha circunstancia a la Jefatura Provincial de Tráfico para su conocimiento, así como al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, a los efectos de que éste califique la infracción conforme al artículo 55 de la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat, de Protección Contra la Contaminación Acústica, y, en su caso, acuerde la iniciación de procedimiento sancionador.

En cuanto al régimen de prescripción de las infracciones y sanciones, se estará al régimen previsto en la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y conforme al procedimiento establecido en el Real Decreto 1398/1993, de 4 de agosto, por el que se aprobó el Reglamento del Procedimiento para el Ejercicio de la Potestad Sancionadora».

#### Article 5. Addició de l'article 9 al Decret 19/2004

S'afeg un nou article 9 en el Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, redactat en els termes següents:

##### «Article 9. Seguiment i control de les estacions ITV

1. El seguiment i control de les estacions ITV es durà a terme en els termes i per l'òrgan competent de conformitat amb el que estableix l'article 25 del Decret 157/2002, de 17 de setembre, del Consell, sobre prestació de la inspecció tècnica de vehicles a la Comunitat Valenciana, i inclourà la comprovació que les estacions disposen dels instruments adequats per a realitzar la comprovació sonora i que el procediment d'assaig s'ajusta a l'establert en aquest Decret. En aquest sentit, la conselleria competent en matèria d'indústria, a través del procediment que siga procedent, podrà exigir a les estacions ITV les contraprestacions necessàries per a sufragar les actuacions previstes en aquest apartat.

2. La informació que han de remetre les estacions ITV a l'òrgan competent per a l'exercici de les funcions previstes en l'apartat anterior, haurà de contenir les dades relatives a la comprovació sonora de vehicles».

#### Article 6. Addició de l'article 10 al Decret 19/2004

S'afeg un nou article 10 en el Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, redactat en els termes següents:

«Article 10. Emissió de soroll dels vehicles de motor destinats a serveis d'urgències

Els vehicles de motor destinats a serveis d'urgències hauran de disposar d'un mecanisme de regulació de la intensitat sonora dels dispositius acústics que la reduïska a uns nivells compresos entre 70 i 90 dB(A), mesurats a tres metres de distància i en la direcció de màxima emissió, durant el període nocturn, quan circulen per zones habitades.

Els vehicles destinats a servei d'urgències disposen fins al 24 d'octubre de 2008 per a instal·lar el mecanisme a què es refereix l'apartat anterior».

#### Article 7. Modificació de la disposició transitòria segona del Decret 19/2004

Es modifica la disposició transitòria segona del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que queda redactada en els termes següents:

«La primera comprovació de nivell sonor dels ciclomotors, a partir del termini comprès entre 21 de setembre de 2008 i el 21 de gener de 2009, es realitzarà al tercer any de la seua posada en circulació i les posteriors s'integraran dins de les inspeccions tècniques periòdiques cada dos anys, de conformitat amb el que estableix el Decret 64/2007, de 27 d'abril, del Consell, pel qual es difereix, en l'àmbit de la Comunitat Valenciana, l'obligatorietat d'inspecció periòdica dels ciclomotors i quadricicles lleugers. Mentrestant, ajustaran la seua periodicitat al que disposa l'article 6.2 d'aquest decret».

#### Article 8. Modificació de la disposició transitòria tercera del Decret 19/2004

Es modifica la disposició transitòria tercera del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que queden redactada en els termes següents:

«1. En el cas que la fitxa d'homologació, a causa de la seua antiguitat o altres raons, no indique el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat previst en l'annex I, els valors límit del nivell d'emissió sonora fins que no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle seran els següents:

a) Si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB(A),

#### Artículo 5. Adición del artículo 9 al Decreto 19/2004

Se añade un nuevo artículo 9 en el Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, redactado en los siguientes términos:

##### «Artículo 9. Seguimiento y control de las estaciones ITV

1. El seguimiento y control de las estaciones ITV se llevará a cabo en los términos y por el órgano competente de conformidad con lo establecido en el artículo 25 del Decreto 157/2002, de 17 de septiembre, del Consell, sobre Prestación de la Inspección Técnica de Vehículos en la Comunitat Valenciana, e incluirá la comprobación de que las estaciones disponen de los instrumentos adecuados para realizar la comprobación sonora y que el procedimiento de ensayo se ajusta al establecido en el presente Decreto. En este sentido, la conselleria competente en materia de industria, a través del procedimiento que resulte procedente, podrá exigir a las estaciones ITV las contraprestaciones necesarias para sufragar las actuaciones previstas en este apartado.

2. La información que deben remitir las estaciones ITV al órgano competente para el ejercicio de las funciones previstas en el apartado anterior, deberá contener los datos relativos a la comprobación sonora de vehículos».

#### Artículo 6. Adición del artículo 10 al Decreto 19/2004

Se añade un nuevo artículo 10 en el Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, redactado en los siguientes términos:

«Artículo 10. Emisión de ruido de los vehículos de motor destinados a servicios de urgencias

Los vehículos de motor destinados a servicios de urgencias deberán disponer de un mecanismo de regulación de la intensidad sonora de los dispositivos acústicos que la reduzca a unos niveles comprendidos entre 70 y 90 dB(A), medidos a tres metros de distancia y en la dirección de máxima emisión, durante el período nocturno, cuando circulen por zonas habitadas.

Los vehículos destinados a servicio de urgencias disponen hasta el 24 de octubre de 2008 para instalar el mecanismo a que se refiere el apartado anterior».

#### Artículo 7. Modificación de la disposición transitoria segunda del Decreto 19/2004

Se modifica la disposición transitoria segunda del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que queda redactada en los siguientes términos:

«La primera comprobación de nivel sonoro de los ciclomotores, a partir del plazo comprendido entre 21 de septiembre de 2008 y el 21 de enero de 2009, se realizará al tercer año de su puesta en circulación y las posteriores se integrarán dentro de las inspecciones técnicas periódicas cada dos años, de conformidad con lo establecido en el Decreto 64/2007, de 27 de abril, del Consell, por el que se difiere, en el ámbito de la Comunitat Valenciana, la obligatoriedad de inspección periódica de los ciclomotores y cuadriciclos ligeros. Mientras tanto, ajustarán su periodicidad a lo dispuesto en el artículo 6.2 de este decreto».

#### Artículo 8. Modificación de la disposición transitoria tercera del Decreto 19/2004

Se modifica la disposición transitoria tercera del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que quedan redactada en los siguientes términos:

«1. En el caso de que la ficha de homologación, debido a su antigüedad u otras razones, no indique el nivel sonoro para el ensayo a vehículo parado contemplado en el anexo I, los valores límite del nivel de emisión sonora en tanto no se extinga la vida útil del correspondiente vehículo serán los siguientes:

a) Si se trata de ciclomotores, el valor límite será de 91 dB(A),

b) Per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en l'annex I esmentat o, si és el cas, el procediment previst en l'article 5 d'aquest decret. A partir d'aquest moment, i en successives inspeccions, el valor límit d'emissió del vehicle serà l'obtingut en sumar 4 dB(A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió, independentment que en l'estació ITV, on se sotmet a posteriors comprovacions, dispose en aquell moment dels nivells d'emissió a vehicle parat per a aquest vehicle concret.

2. La forma de procedir prevista en la lletra b) de l'apartat anterior s'aplicarà igualment als vehicles híbrids i, en general, a aquells vehicles que, per les seues característiques tècniques o tecnològiques, i tot i disposar de fitxa d'homologació que indique el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat, no se'ls puga aplicar el procediment previst per a la seua avaluació establert en l'annex I d'aquest decret».

*Article 9. Modificació de la disposició final primera del Decret 19/2004*

Es modifica la disposició final primera del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel que s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, la qual queda redactada en els termes següents:

«Es faculden els consellers competents en matèria de medi ambient i indústria, en l'àmbit de les seues competències, per a desenvolupar, mitjançant una ordre, el contingut d'aquest decret i modificar el contingut dels annexos d'aquest.

En particular, es faculta el conseller competent en matèria d'indústria, en l'àmbit de les seues competències, per a eximir, mitjançant una resolució, un determinat vehicle de ser sotmès a la comprovació sonora periòdica en els termes que preveu aquest decret, a causa de les seues característiques particulars o a la impossibilitat de la seua realització, sempre que aquesta exempció quede justificada tècnicament».

*Article 10. Modificació dels annexos del Decret 19/2004*

1. Se suprimeixen els annexos II i III del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, on s'establí el model de la fitxa-informe que havien d'emetre les estacions ITV. El model d'informe que han d'emetre les estacions ITV s'ajustarà al que establisca la conselleria competent en matèria d'indústria.

2. S'introdueix un nou annex II en el Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que queda redactat en els termes següents:

«ANNEX II: Procediment de qualificació de l'entorn d'assaig

Els procediments de qualificació de l'entorn d'assaig podran efectuar-se pel mètode de reverberació o pel mètode de les dues superfícies. El primer és l'indicat exclusivament quan la zona d'assaig estiga habitualment tancada, mentre que el segon és vàlid per a qualsevol condició en les inspeccions sonores. En ambdós casos haurà d'utilitzar-se l'expressió següent, per a determinar el factor de correcció per entorn:

$$K_2 = 10 \log \left[ 1 + 4 \left( \frac{S}{A} \right) \right] \text{ dB}$$

On:

S és la superfície de mesura

A és l'àrea d'absorció equivalent, en metres quadrats

A. Mètode del temps de reverberació

En el mètode del temps de reverberació hauran de seguir-se les indicacions de la norma ISO 354 per a determinar l'àrea d'absorció

b) Para el resto de vehículos, la inspección técnica deberá dictaminar que el vehículo se encuentra en perfecto estado de mantenimiento. En estas condiciones, determinará el nivel de emisión sonora para el ensayo a vehículo parado siguiendo el procedimiento desarrollado en el mencionado anexo I o, en su caso, el procedimiento previsto en el artículo 5 del presente Decreto. A partir de este momento, y en sucesivas inspecciones, el valor límite de emisión del vehículo será el obtenido al sumar 4 dB(A) al nivel de emisión sonora fijado en la primera revisión, independientemente de que en la estación ITV, donde se someta a posteriores comprobaciones, disponga en ese momento de los niveles de emisión a vehículo parado para ese vehículo concreto.

2. La forma de proceder prevista en la letra b) del apartado anterior se aplicará igualmente a los vehículos híbridos y, en general, a aquellos vehículos que, por sus características técnicas o tecnológicas, y aún disponiendo de ficha de homologación que indique el nivel sonoro para el ensayo a vehículo parado, no se les pueda aplicar el procedimiento previsto para su evaluación establecido en el anexo I de este decreto».

*Artículo 9. Modificación de la disposición final primera del Decreto 19/2004*

Se modifica la disposición final primera del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que queda redactada en los siguientes términos:

«Se faculta a los consellers competentes en materia de medio ambiente e industria, en el ámbito de sus competencias, para desarrollar, mediante Orden, el contenido del presente Decreto y modificar el contenido de los anexos del mismo.

En particular, se faculta al conseller competente en materia de industria, en el ámbito de sus competencias, para eximir, mediante Resolución, a un determinado vehículo de ser sometido a la comprobación sonora periódica en los términos previstos en este decreto, debido a sus características particulares o a la imposibilidad de su realización, siempre y cuando tal exención quede justificada técnicamente».

*Artículo 10. Modificación de los anexos del Decreto 19/2004*

1. Se suprimen los anexos II y III del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, donde se establecía el modelo de la ficha-informe que debían emitir las estaciones ITV. El modelo de informe que deben emitir las estaciones ITV se ajustará a lo que establezca la conselleria competente en materia de industria.

2. Se introduce un nuevo anexo II en el Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que queda redactado en los siguientes términos:

«ANEXO II: Procedimiento de calificación del entorno de ensayo

Los procedimientos de calificación del entorno de ensayo podrán efectuarse por el método de reverberación o por el método de las dos superficies. El primero es el indicado exclusivamente cuando la zona de ensayo esté habitualmente cerrada, mientras que el segundo es válido para cualquier condición en las inspecciones sonoras. En ambos casos deberá utilizarse la expresión siguiente, para determinar el factor de corrección por entorno:

$$K_2 = 10 \log \left[ 1 + 4 \left( \frac{S}{A} \right) \right] \text{ dB}$$

Donde:

S es la superficie de medida.

A es el área de absorción equivalente, en metros cuadrados.

A. Método del tiempo de reverberación.

En el método del tiempo de reverberación deberán seguirse las indicaciones de la norma ISO 354 para determinar el área de absorción

equivalent, mitjançant l'equació de Sabine. Per a temperatura entre 15° C i 30° C:

$$A = 0,6 \cdot \frac{V}{T}$$

On

V: és el volum de la cambra d'assaig, en metres cúbics.

T: és el temps de reverberació, en segons, per a ponderació a o bandes de freqüència.

#### B. Mètode de les dues superfícies

El mètode de les dues superfícies haurà d'utilitzar-se només en recintes l'amplària i longitud del qual siguin menors que tres vegades l'altura del sostre. Es recomana com a superfícies de referència dues semiesferes concèntriques que envolten la font de soroll, que haurà de ser omnidireccional i isòtropa. El soroll emès en aquest assaig haurà de ser soroll rosa. Aquesta font haurà d'estar situada en la zona on es trobe el tub de fuga de gasos dels vehicles a assajar, a 50 cm del sòl, sent el centre de les dues semiesferes.

Hauran d'efectuar-se, com a mínim, mesuraments del nivell sonor emès per la font sonora en els dos eixos, longitudinal i transversal del recinte, traçats des de la font sonora, i en direccions oposades des de la font de soroll, i en dos punts en cada direcció sempre que el quocient S2/S no siga menor de 2 i preferentment hauria de ser major de 4.

En cada un dels punts de mesurament (8 com a mínim) hauran d'efectuar-se, almenys, 3 mesuraments del nivell sonor de 10 s com a mínim de duració».

3. S'introdueix un nou annex III en el Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell, pel que s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles de motor, que queda redactat en els termes següents:

#### «ANNEX III: Contingut dels informes d'habilitació de les ITV

El contingut mínim dels informes d'habilitació ha de ser:

##### 1. Objecte de l'informe

S'ha d'especificar la localització de l'estació d'ITV que ha sol·licitat realitzar els assajos d'habilitació, com també la data de realització d'aquests assajos i el laboratori o entitat col·laboradora que els ha realitzat, com també els tècnics que han intervingut en els assajos.

##### 2. Descripció i localització de les instal·lacions

Haurà d'especificar-se si l'assaig es va a efectuar d'acord a l'annex I del Decret 19/2004, sobre procediment i condicions d'avaluació del nivell sonor de vehicles, o bé si apliquen alguna variació sobre l'esmentat procediment. En el primer cas hauran d'acreditar-se les condicions ambientals de la zona, mentre que en el segon el nombre de boxs de l'estació on s'efectuaran aquestes inspeccions, com també les seues dimensions i les condicions normals de realització de l'assaig, especificant, en especial, la situació de les portes d'accés i eixida.

##### 3. Metodologia utilitzada en l'assaig

Haurà d'especificar-se el procediment utilitzat en el procés d'habilitació i la norma que s'ha utilitzat en funció del procediment d'habilitació que s'ha d'efectuar.

##### 4. Resultats obtinguts

Els resultats obtinguts dels mesuraments efectuats en cadascun dels assajos hauran d'incloure's en l'informe en la seua totalitat, especificant clarament l'índex utilitzat, la xarxa de ponderació, com també, si s'ha utilitzat anàlisi espectral tots els valors en cadascuna de les bandes.

##### 5. Anàlisi

En aquest punt haurà d'especificar-se el procediment de càlcul que s'ha utilitzat per a determinar la idoneïtat de l'habilitació degudament justificada.

equivalente, mediante la ecuación de Sabine. Para temperatura entre 15° C y 30° C:

$$A = 0,6 \cdot \frac{V}{T}$$

Donde

V: es el volumen de la cámara de ensayo, en metros cúbicos.

T: es el tiempo de reverberación, en segundos, para ponderación A o bandas de frecuencia.

#### B. Método de las dos superficies

El método de las dos superficies deberá utilizarse solamente en recintos cuya anchura y longitud sean menores que tres veces la altura del techo. Se recomienda como superficies de referencia dos semiesferas concéntricas que rodeen la fuente de ruido, que deberá ser omnidireccional e isótropa. El ruido emitido en este ensayo deberá ser ruido rosa. Esta fuente deberá estar situada en la zona donde se encuentre el tubo de escape de gases de los vehículos a ensayar, a 50 cm. del suelo, siendo el centro de las dos semiesferas.

Deberán efectuarse, como mínimo, mediciones del nivel sonoro emitido por la fuente sonora en los dos ejes, longitudinal y transversal del recinto, trazados desde la fuente sonora, y en direcciones opuestas desde la fuente de ruido, y en dos puntos en cada dirección siempre que el cociente S2/S no sea menor de 2 y preferentemente debería ser mayor de 4.

En cada uno de los puntos de medición (8 como mínimo) deberán efectuarse, al menos, tres mediciones del nivel sonoro de 10 s. como mínimo de duración».

3. Se introduce un nuevo anexo III en el Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, que queda redactado en los siguientes términos:

#### «ANEXO III: Contenido de los informes de habilitación de las ITV

El contenido mínimo de los informes de habilitación debe ser:

##### 1. Objeto del informe

Se ha de especificar la localización de la estación de ITV que ha solicitado realizar los ensayos de habilitación, así como la fecha de realización de dichos ensayos y el laboratorio o entidad colaboradora que lo ha realizado, así como los técnicos que han intervenido en los ensayos.

##### 2. Descripción y localización de las instalaciones

Deberá especificarse si el ensayo se va a efectuar de acuerdo con el anexo I del Decreto 19/2004 sobre procedimiento y condiciones de evaluación del nivel sonoro de vehículos, o bien si aplica alguna variación sobre el citado procedimiento. En el primer caso, deberán acreditarse las condiciones ambientales de la zona, mientras que en el segundo el número de boxs de la estación donde se va a efectuar dichas inspecciones, así como sus dimensiones y las condiciones normales de realización del ensayo, especificando, en especial, la situación de las puertas de acceso y salida.

##### 3. Metodología utilizada en el ensayo

Deberá especificarse el procedimiento utilizado en el proceso de habilitación y la norma que se ha utilizado en función del procedimiento de habilitación a efectuar.

##### 4. Resultados obtenidos

Los resultados obtenidos de las mediciones efectuadas en cada uno de los ensayos deberán incluirse en el informe en su totalidad, especificando claramente el índice utilizado, la red de ponderación, así como, si se ha utilizado análisis espectral, todos los valores en cada una de las bandas.

##### 5. Análisis

En este punto deberá especificarse el procedimiento de cálculo que se ha utilizado para determinar la idoneidad de la habilitación debidamente justificada.



## 6. Conclusions

En les conclusions de l'informe d'habilitació hauran d'especificar-se, d'una banda, el nivell de soroll ambiental en la zona d'assaig, en el cas de seguir les indicacions de l'annex I del Decret 19/2004 sobre procediment i condicions d'avaluació del nivell sonor de vehicles, o bé, si aplica alguna variació sobre l'esmentat procediment, el nivell sonor en el box estant l'estació en funcionament, com també el nivell sonor mínim dels vehicles que poden passar aquesta inspecció en aquestes condicions. D'altra banda, i en el supòsit d'aplicar variacions sobre el procediment citat, haurà d'especificar-se el factor de correcció per entorn per a cada una de les condicions d'assaig pel que fa a les portes d'accés i eixida.

## 7. Instrumentació utilitzada

Haurà d'indicar-se tota la instrumentació utilitzada en els assajos, com també adjuntar fotocòpia dels certificats de verificació periòdica anual dels sonòmetres i calibrador emesos per l'entitat reconeguda».

## DISPOSICIONS FINALS

*Primera. Modificació del Decret 104/2006, de 14 de juliol, del Consell*

Es modifica l'apartat 5 de l'article 4 del Decret 104/2006, de 14 de juliol, del Consell, de planificació i gestió en matèria de contaminació acústica, el qual queda redactat en els termes següents:

«5. D'acord amb el que estableix l'article 4 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, en relació amb la disposició addicional primera, s'estableix la distribució de competències en l'àmbit de la Comunitat Valenciana següent:

a) Correspon als ajuntaments de més de 100.000 habitants:

– L'elaboració, revisió i aprovació dels mapes de soroll estratègics i la corresponent informació al públic, en els termes i terminis establits en la normativa bàsica estatal, com també la seua remissió a l'òrgan autonòmic competent en matèria de medi ambient, en els termes indicats en l'article 5.4 d'aquest decret.

– Quan li corresponga, l'elaboració de la restant informació a què es refereix l'article 14.1 del Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, pel que fa a l'avaluació i gestió del soroll ambiental, com també la seua remissió a l'òrgan autonòmic competent en matèria de medi ambient, en els termes indicats en l'article 5.4 d'aquest decret.

– La delimitació de l'àrea o les àrees acústiques integrades en aquests mapes

– L'elaboració del pla d'acció en matèria de contaminació acústica corresponent a cada mapa estratègic de soroll, com també la seua aprovació i revisió en els termes i terminis establits en la normativa bàsica estatal, amb un informe previ de l'òrgan autonòmic competent en matèria de medi ambient. Igualment, els correspondrà la corresponent informació al públic, com també la seua remissió, després de la seua aprovació, a l'òrgan autonòmic competent en matèria de medi ambient, en els termes indicats en l'article 5.4 d'aquest decret.

– L'execució de les mesures previstes en el pla.

b) En relació amb les infraestructures viàries i ferroviàries la competència de les quals siga local o autonòmica, correspon a l'òrgan de la corporació local corresponent, o a l'autonòmic amb competències en matèria d'ordenació de les infraestructures considerades grans eixos viaris i grans eixos ferroviaris:

– L'elaboració, revisió i aprovació dels mapes estratègics de soroll i la corresponent informació al públic, en els termes i terminis establits en la normativa bàsica estatal, com també la seua remissió a l'òrgan autonòmic competent en matèria de medi ambient, en els termes indicats en l'article 5.4 d'aquest decret.

– Quan li corresponga, l'elaboració de la restant informació a què es refereix l'article 14.1 del Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, pel que fa a l'avaluació i gestió del soroll ambiental, com també la seua remissió a l'òrgan autonòmic competent en matèria de medi ambient, en els termes indicats en l'article 5.4 d'aquest decret.

## 6. Conclusiones

En las conclusiones del informe de habilitación deberán especificarse, por una parte, el nivel de ruido ambiental en la zona de ensayo, caso de seguir las indicaciones del anexo I del Decreto 19/2004 sobre procedimiento y condiciones de evaluación del nivel sonoro de vehículos, o bien, si aplica alguna variación sobre el citado procedimiento, el nivel sonoro en el box estando la estación en funcionamiento, así como el nivel sonoro mínimo de los vehículos que pueden pasar dicha inspección en esas condiciones. Por otra parte, y en el supuesto de aplicar variaciones sobre el procedimiento citado, deberá especificarse el factor de corrección por entorno para cada una de las condiciones de ensayo en cuanto a las puertas de acceso y salida.

## 7. Instrumentación utilizada

Deberá indicarse toda la instrumentación utilizada en los ensayos, así como adjuntar fotocopia de los certificados de verificación periódica anual de los sonómetros y calibrador emitidos por la entidad reconocida».

## DISPOSICIONES FINALES

*Primera. Modificación del Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell*

Se modifica el apartado 5 del artículo 4 del Decreto 104/2006, de 14 de julio, del Consell, de planificación y gestión en materia de contaminación acústica, que queda redactado en los siguientes términos:

«5. De acuerdo con lo establecido en el artículo 4 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en relación con su disposición adicional primera, se establece la siguiente distribución de competencias en el ámbito de la Comunitat Valenciana:

a) Corresponde a los Ayuntamientos de más de 100.000 habitantes:

– La elaboración, revisión y aprobación de los mapas de ruido estratégicos y la correspondiente información al público, en los términos y plazos establecidos en la normativa básica estatal, así como su remisión al órgano autonómico competente en materia de medio ambiente, en los términos indicados en el artículo 5.4 del presente Decreto.

– Cuando le corresponda, la elaboración de la restante información a que se refiere el artículo 14.1 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental, así como su remisión al órgano autonómico competente en materia de medio ambiente, en los términos indicados en el artículo 5.4 del presente Decreto.

– La delimitación del área o áreas acústicas integradas en tales mapas

– La elaboración del plan de acción en materia de contaminación acústica correspondiente a cada mapa estratégico de ruido, así como su aprobación y revisión en los términos y plazos establecidos en la normativa básica estatal, previo informe del órgano autonómico competente en materia de medio ambiente. Igualmente, les corresponderá la correspondiente información al público, así como su remisión, tras su aprobación, al órgano autonómico competente en materia de medio ambiente, en los términos indicados en el artículo 5.4 del presente Decreto.

– La ejecución de las medidas previstas en el plan.

b) En relación con las infraestructuras viarias y ferroviarias cuya competencia sea local o autonómica, corresponde al órgano de la corporación local correspondiente, o al autonómico con competencias en materia de ordenación de las infraestructuras consideradas grandes ejes viarios y grandes ejes ferroviarios:

– La elaboración, revisión y aprobación de los mapas estratégicos de ruido y la correspondiente información al público, en los términos y plazos establecidos en la normativa básica estatal, así como su remisión al órgano autonómico competente en materia de medio ambiente, en los términos indicados en el artículo 5.4 del presente Decreto.

– Cuando le corresponda, la elaboración de la restante información a que se refiere el artículo 14.1 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental, así como su remisión al órgano autonómico competente en materia de medio ambiente, en los términos indicados en el artículo 5.4 del presente Decreto.

– La delimitació de les zones de servitud acústica i les limitacions derivades d'aquesta servitud, en els termes establits en l'article 10 de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, en relació amb el que disposa la disposició adicional tercera d'aquest decret.

– La delimitació de l'àrea o les àrees acústiques integrades en aquests mapes.

– L'elaboració del pla d'acció en matèria de contaminació acústica corresponent a cada mapa estratègic de soroll, com també la seua aprovació i revisió en els termes i terminis establits en la normativa bàsica estatal, amb un informe previ de l'òrgan autonòmic competent en matèria de medi ambient. Igualment, els correspondrà la corresponent informació al públic, com també la seua remissió, després de la seua aprovació, a l'òrgan autonòmic competent en matèria de medi ambient, en els termes indicats en l'article 5.4 d'aquest decret.

– L'execució de les mesures previstes en el pla.

c) Correspon a l'òrgan autonòmic competent en matèria de medi ambient:

– L'emissió d'informe previ a l'aprovació dels plans d'acció per part de l'òrgan competent, d'acord amb el que estableixen els apartats anteriors. Aquest informe haurà de ser emés en el termini d'un mes.

– La suspensió provisional dels objectius de qualitat acústica aplicables en una àrea acústica.

– La recopilació de la informació a què es refereix l'article 5.4 d'aquest decret, en els termes indicats en el mateix, i la seua remissió al ministeri competent en matèria de medi ambient, en els terminis establits en l'article 14.1 del Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, pel que fa a l'avaluació i la gestió del soroll ambiental».

#### *Segona. Entrada en vigor*

Aquest decret entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

València, 11 d'abril de 2008

El president de la Generalitat,  
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

La consellera d'Indústria, Comerç i Innovació,  
BELEN JUSTE PICÓN

El conseller de Medi Ambient, Aigua, Urbanisme i Habitatge,  
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN

– La delimitación de las zonas de servidumbre acústica y las limitaciones derivadas de dicha servidumbre, en los términos establecidos en el artículo 10 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en relación con lo dispuesto en la disposición adicional tercera del presente Decreto.

– La delimitación del área o áreas acústicas integradas en tales mapas.

– La elaboración del plan de acción en materia de contaminación acústica correspondiente a cada mapa estratégico de ruido, así como su aprobación y revisión en los términos y plazos establecidos en la normativa básica estatal, previo informe del órgano autonómico competente en materia de medio ambiente. Igualmente, les correspondrà la correspondiente información al público, así como su remisión, tras su aprobación, al órgano autonómico competente en materia de medio ambiente, en los términos indicados en el artículo 5.4 del presente Decreto.

– La ejecución de las medidas previstas en el plan.

c) Corresponde al órgano autonómico competente en materia de medio ambiente:

– La emisión de informe previo a la aprobación de los planes de acción por parte del órgano competente, de acuerdo con lo establecido en los apartados anteriores. Este informe será emitido en el plazo de un mes.

– La suspensión provisional de los objetivos de calidad acústica aplicables en un área acústica.

– La recopilación de la información a que se refiere el artículo 5.4 del presente Decreto, en los términos indicados en el mismo, y su remisión al Ministerio competente en materia de medio ambiente, en los plazos establecidos en el artículo 14.1 del Real Decreto 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental».

#### *Segunda. Entrada en vigor*

El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Valencia, 11 de abril de 2008

El president de la Generalitat,  
FRANCISCO CAMPS ORTIZ

La consellera de Indústria, Comercio e Innovación,  
BELEN JUSTE PICÓN

El conseller de Medio Ambiente, Agua, Urbanismo y Vivienda,  
JOSÉ RAMÓN GARCÍA ANTÓN